



## Grupo Regional de Gestión de Aguas Pluviales del Condado de Yakima.

Cuando la nieve y el hielo se derriten, las sales disueltas en las carreteras son transportadas a los desagües pluviales cercanos. Estas sales son transportadas a nuestros arroyos y estanques. Una vez en el agua, no hay forma de eliminar el cloruro. El cloruro puede dañar a los peces y las plantas en altas concentraciones.

*Consulte los consejos a continuación para reducir el uso de sal y mantener vías fluviales saludables.*

**Pala Primero.** Cuanta más nieve y hielo retires manualmente, menos sal tendrás que usar.

**Desacelerar.** Conduzca en condiciones invernales y sea cortés con los quitanieves que se mueven lentamente. Cuanto más lento conduzcan, más sal quedará en la carretera donde se necesita.

**Utilizar con moderación.** Más sal no significa menos hielo. Utilice menos de 4 libras de sal por cada 1,000 pies cuadrados.

1 libra de sal = Taza de café colmada de 12 onzas

Plazo de aparcamiento típica = 150 pies cuadrados

**Ser paciente.** La sal necesita tiempo para actuar y aplicar más no hará que funcione más rápido. Dale a la sal el tiempo suficiente para derretir el hielo. Esto reducirá la contaminación innecesaria.

**Barrerarlo.** Si se ve exceso de sal o arena en el pavimento seco, ya no funcionará y será arrastrado. Barra el exceso para reutilizarlo o desecharlo.

**Espera el clima cálido.** La mayoría de las sales dejan de funcionar de manera eficiente cuando la temperatura es inferior a 15 grados. Puedes usar arena en su lugar para obtener tracción en temperaturas más cálidas.

**Ayude a mantener limpias nuestras vías fluviales este invierno.**